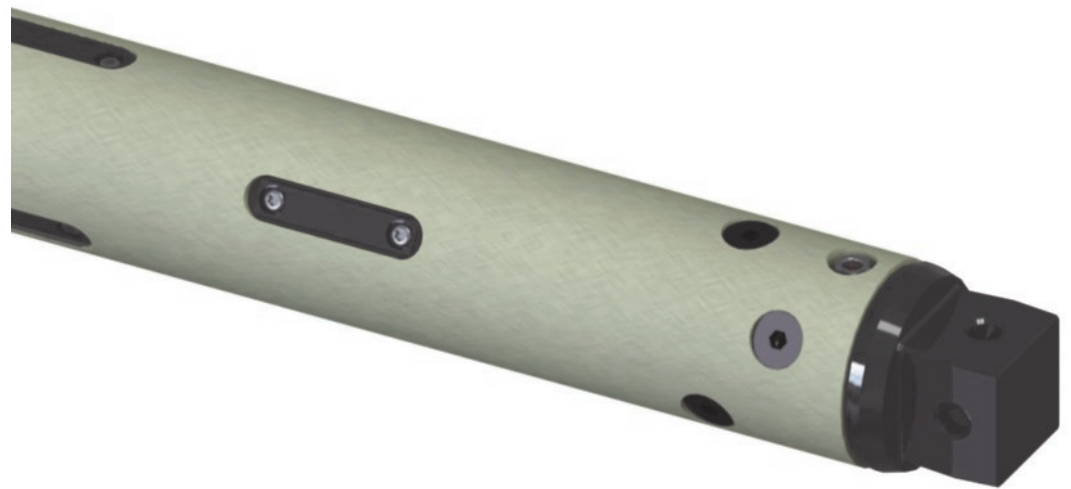


CTL™ - Pneumatische Spannweite

- Leichte Bauweise
- Einfache Handhabung
- Sehr servicefreundlich
- Hoch standardisiert
- Zentrisch spannend



Leistung und Funktionalität einer konventionellen Welle zum Preis eines günstigeren Produktes. Dank modularem Aufbau und hoher Standardisierung der Bauteile werden die Herstellungskosten massiv reduziert. Die bewährte Qualität bleibt.

Erhältlich in Stahl, Leichtmetall und Carbon-Composite für eine Vielzahl von Anwendungen.

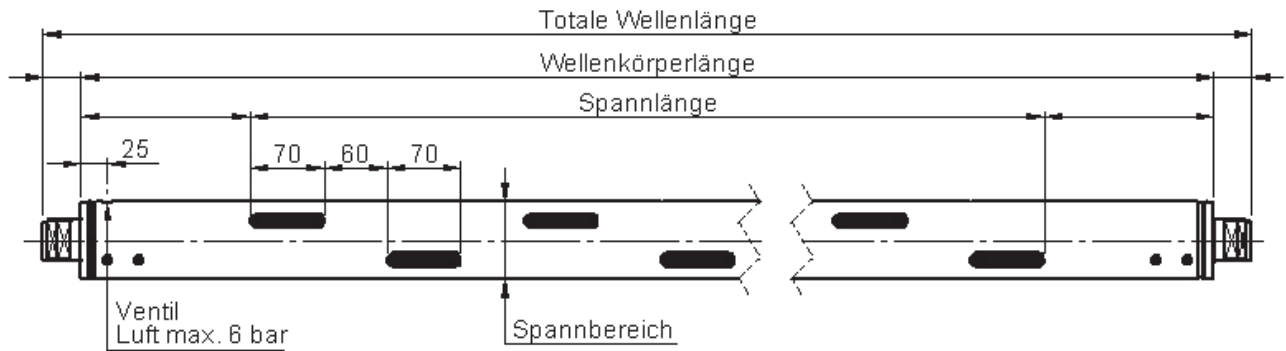


SPECS




TECHNISCHE INFORMATIONEN



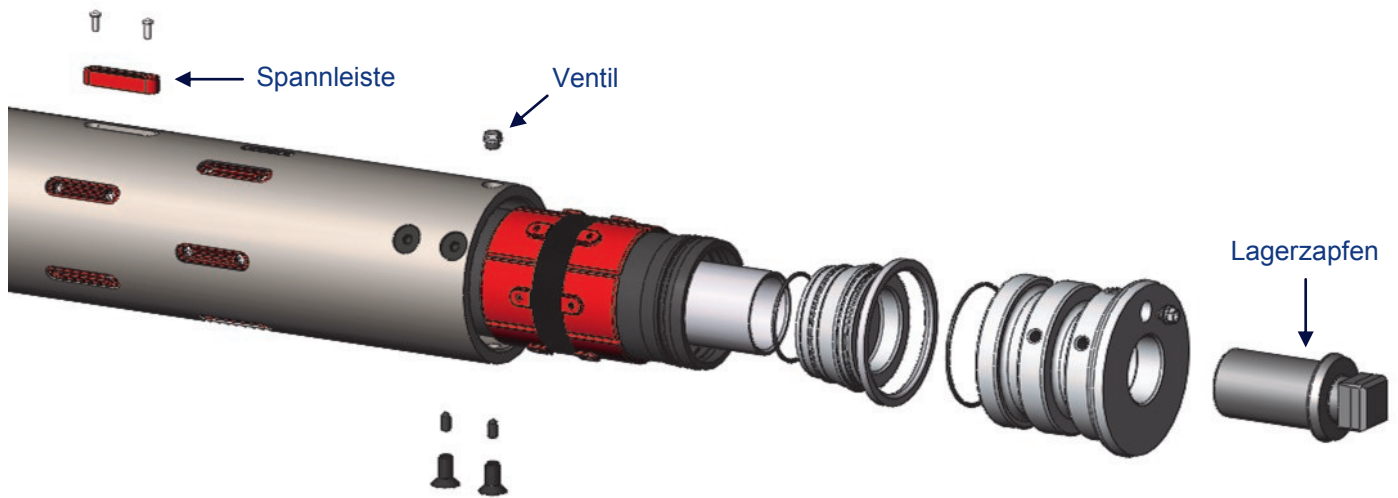
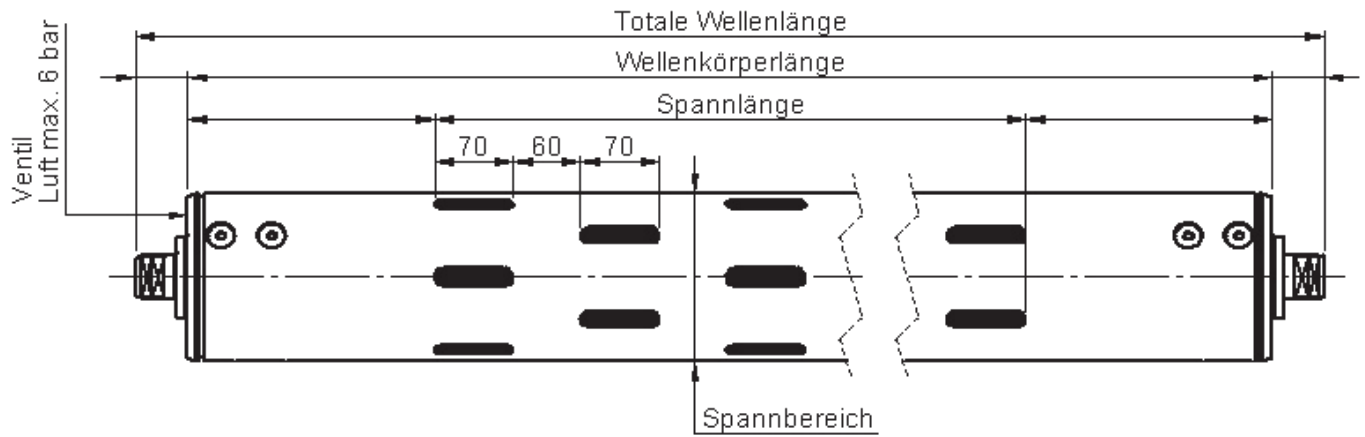
SWISS+MADE





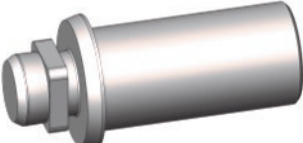
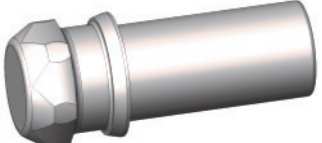
| Spannwelle | 70 | 3" | 6" |
|---|-------|---------|---------|
| Hülseninnen-ø [mm] | 70 | 76.2 | 152.4 |
| Spannbereich [mm] | 69-74 | 74.5-78 | 150-155 |
| Hublast pro Reihe max. [kg] | 180 | 180 | 540 |
| Drehmoment pro Reihe [Nm] ¹⁾ | 88 | 96 | 576 |
| Anzahl Spannleisten pro Reihe | 3 | 3 | 6 |

| | Spannleisten Drehmomentfaktoren ¹⁾ | | | |
|-----------------|---|---|---|---|
| |  |  |  |  |
| Hülsenmaterial: | MT POM | MT Stahl | RP Stahl | 2K |
| Karton | 1 | 1 | 1.9 | - |
| Kunststoff | - | - | - | - |
| Stahl | 0.5 | 0.5 | - | 1.3 |

1) Für das effektive Drehmoment muss der Drehmomentfaktor hinzu multipliziert werden!
Je nach Paarung zwischen Hülsenmaterial und Spannleiste ergeben sich unterschiedliche Drehmomentfaktoren.



| Ventil | |
|--|---|
|  |  |
| Standardventil 13A M12x1 | ESV M8x1 |

| Lagerzapfen | | | |
|---|---|--|---|
|  |  |  |  |
| Boschert VT1 / VT2 | Boschert VT6 | Boschert VT7 | kundenspezifisch |

Pneumatische Spannweite CTL CFK Leichtbau



Spezielle Eigenschaften:

- Verjüngung der Welle im CFK Bereich
- Einlamierte Stahlhülsen für die Abrollung
- GFK Schnittschutz auf der Aussenhülle

| Daten | |
|--------------------|--|
| Spannbereich | 74 - 81mm |
| Totale Wellenlänge | 2'560mm |
| Rollengewicht | Bis 1'800kg |
| Eigenschaften | <ul style="list-style-type: none"> - Spannwellengewicht < 17kg - Einlamierte Stahlhülsen an den Wellenenden - Rollenhandling mittels Spannweite möglich |

Skizze/ Notizen